



中华人民共和国国家标准

GB/T 25118—2010/IEC 60322:2001

GB/T 25118—2010/IEC 60322:2001

轨道交通 机车车辆电气设备 开启式功率电阻器规则

Railway applications—Electric equipment for rolling stock—
Rules for power resistors of open construction

(IEC 60322:2001, IDT)

中华人民共和国
国家标准
轨道交通 机车车辆电气设备
开启式功率电阻器规则
GB/T 25118—2010/IEC 60322:2001

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

网址 www.spc.net.cn

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

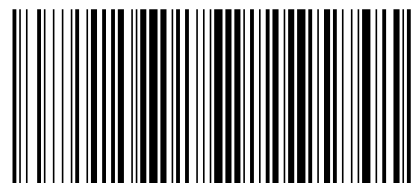
开本 880×1230 1/16 印张 1 字数 22 千字
2010年12月第一版 2010年12月第一次印刷

书号: 155066·1-40770 定价 18.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533



GB/T 25118-2010

2010-09-02 发布

2011-02-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 产品信息	3
5 正常使用条件	4
6 结构和性能要求	4
7 试验分类	6
8 试验	7
附录 A (规范性附录) 双重绝缘电阻器	10

附录 A
(规范性附录)
双重绝缘电阻器

A.1 双重绝缘电阻器的典型构造见图 A.1。

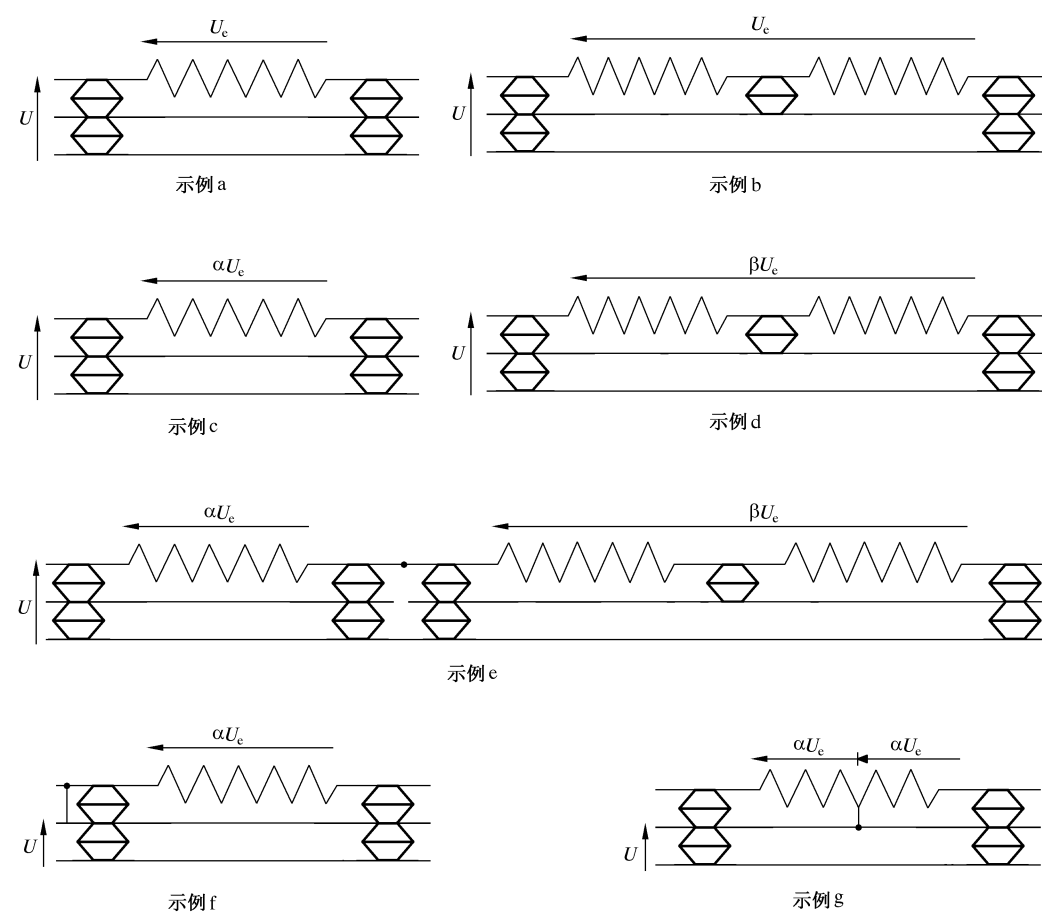


图 A.1 双重绝缘电阻器的典型构造

电阻器的绝缘设计用来承受其接线端之间的额定工作电压 U_c 。通常,结构上要求将电阻段划分为若干个电阻,每个电阻上的电压降 αU_c 、 βU_c 等与它们各自的电阻值成比例。

电阻器的绝缘设计还用来承受电路和车体之间的电压 U 。电阻器的额定绝缘电压 U_i 至少等于电压 U 。

电阻元件与车体之间的基本绝缘由额定绝缘电压 U_i 决定。

在电阻元件与中间构架之间的功能绝缘由工作电压 U_w 决定,在图 A.1 示例 a 和示例 b 中工作电压 U_w 至少等于 U_c ,在图 A.1 示例 c 到示例 g 中,工作电压 U_w 至少等于 αU_c 或 βU_c 。

两个中间构架间的功能绝缘是基于工作电压 U_w ,在图 A.1 示例 e 中至少等于 $(\alpha + \beta)U_c$ 。

前言

本标准采用翻译法等同采用 IEC 60322:2001《轨道交通 机车车辆电气设备 开启式功率电阻器规则》(英文版)。

为便于使用,本标准做了下列编辑性修改:

- “本国际标准”一词改为“本标准”;
- 用“.”取代原文中作为小数点的“,”;
- 删除原国际标准前言。

本标准是在 TB/T 1393—2003《铁路应用 机车车辆电气设备 开启式功率电阻器规则》的基础上制定。

本标准附录 A 为规范性附录。

本标准由中华人民共和国铁道部提出。

本标准由全国牵引电气设备与系统标准化技术委员会(SAC/TC 278)归口。

本标准主要起草单位:株洲南车时代电气股份有限公司。

本标准参加起草单位:西南交通大学。

本标准主要起草人:陈义正。

本标准参加起草人:郭小舟。